

Váš dopis zn.

Naše značka 21-02865

Vyřizuje Urbanová Aneta

Telefon +420 491 419 212

GSM brána +420 606 736 008

E-mail urbanova@vakna.cz

Datum 09.06.2021

Signal Projekt s.r.o.  
Štýřice, Vídeňská 546/55  
63900 Brno

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati  
Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

k.ú. Bohdašín p.č.: 419/1,  
k.ú. Březová u Broumova p.č.: 375,  
k.ú. Jetřichov p.č.: st.269, 1306/4, 1576/1,  
k.ú. Meziměstí p.č.: 755/77, 755/78,

V situaci je informativně zakresleno zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. – vodovod, vodovodní přivaděč a kanalizace.

Vodovodní a kanalizační přípojky nejsou v majetku VaK Náchod, a.s. Majitelem vodovodní nebo kanalizační přípojky je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci. O polohopisné umístění přípojek žádejte jejich majitele. Během realizace díla je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození přípojky. V případě havárie bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu dopravní infrastruktury navrženou s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčených přejezdech a křížených komunikacích. Předmětem stavby je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení dotčených přejezdů. U obou přejezdů se jedná o vybudování nových výstražníků s celými závory a výstavbu nových technologických objektů mimo rozhledové poměry silničního vozidla.

**S vydáním povolení souhlasíme při splnění následujících podmínek:**

- 1) Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení vodovodu zajistí p. Hejzlar, tel.: 606 754 303, vytyčení kanalizace zajistí p. Týfa tel: 775 865 898.
- 2) V celé délce úpravy terénu v ochranném pásmu podzemních zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být zachována stávající niveleta povrchu.
- 3) Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005.
- 4) Ve vzdálenosti do 2,0 metrů od zařízení VaK Náchod, a.s. nesmí být umístěny žádné pevné stavby.
- 5) Zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace od vnějšího líce stěny potrubí je vymezeno vodorovnou vzdáleností a to: do průměru 500 mm včetně – 1,5 m; nad průměr 500 mm 2,5 m. Pokud je potrubí uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m.

- 6) Terénní úpravy v ochranném pásmu zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101.
- 7) Pokud při realizaci jakékoliv stavby dojde ve vzdálenosti menší než 1 metr od vodovodního nebo kanalizačního potrubí k odtěžení zeminy pod úroveň dna potrubí, bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn.
- 8) Požadujeme provedení kontroly souběhu a křížení před zásypem, u vodovodu s vedoucím provozního střediska vodovodů (J. Horáček, tel.: 491 523 903) a u kanalizace s vedoucím provozu kanalizace VaK Náchod, a.s. (Ing.Srubjan tel.: 491 419 335). O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.

*v z. leibawora*

Ing. Pavel Korda  
vedoucí oddělení TPČ

**Vodovody a kanalizace Náchod a.s.**  
**Kladská 1521**  
**547 01 NÁCHOD**

*Počet příloh: 8*

Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka  
B. Souhrnná technická zpráva

## **B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

### **B.2.6.1 Popis stávajícího stavu**

#### **PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123**

V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚD. Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Stávající výstražníky jsou umístěny vždy vpravo i vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Na každém stožáru je instalována jedna výstražná skříň.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (z obou směrů se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c)

#### **PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124**

V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚD. Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Stávající výstražníky jsou umístěny vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Na každém stožáru je instalována jedna výstražná skříň.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Vzdálenostní upozorňovací nejsou zřízeny.

#### **SO 01-72-01 Základy reléových domků**

Stávající reléové domky budou v rámci stavby kompletně demontovány a odvezeny na místo určené správcem nebo zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

#### **SO 01-86-01 Napájení PZS P5123 a P5124**

Napájení PZZ pro P5123 je realizováno samostatnou jednofázovou přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříň se nachází na koncovém podpěrném bodě (betonový sloup) v blízkosti stávajícího reléového domku RD. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na samotném RD.

Napájení PZZ pro P5124 je realizováno jednofázovou přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříň se nachází na koncovém podpěrném bodě (betonový sloup) v blízkosti stávajícího reléového domku RD. Přípojková skříň je dvou-sadová, společná pro sousedící rodinný dům. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na samotném RD.

Napájení zastávky je realizováno z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříňka je umístěna na fasádě objektu zastávky. Elektroměrový rozvaděč je také umístěn na fasádě objektu. Z elektroměrového rozvaděče je napájen rozvaděč KS2 (ve fasádě objektu u přístupového chodníku) z něhož je veden dále rozvod do rozvaděče osvětlení (samostatně stojící pilíř u přístupového chodníku).

### **B.2.6.2 Popis navrženého řešení**

#### **PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123**

V rámci PS 01-01-31 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologické objekty a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“) a zrušeny stávající izolované styky ventilových kolejových obvodů v počtu 6ks a nahrazeny vevařením kolejnicových vložek patřičné délky a typu.

Přejezd P5123 v km 86,773 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory. Závory se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZBI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí. Nově budou instalovány čtyři závorové stojany. Všechny stojany budou osazeny závorou s LED břevnovými svítilnami a každý stojan jednou výstražnou skříní. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo i vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závory), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h. Při výpočtu tabulky přejezdu je uvažováno s výhledovým navýšením traťové rychlosti na maximální rychlost 85 km/h.

TRÁVA  
12. 2. 21-02865  
09. 06. 2021  
Vybavení  
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.  
provozní útvar ③  
47 01 Náchod, Kladská 1521  
DIČ CZ48172928 12/26

Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka  
B. Souhrnná technická zpráva

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo udržujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí, kde budou zobrazeny na indikační skříňce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do DK v ŽST Teplice nad Metují po novém i stávajícím vazebním kabelu.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

#### PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124

V rámci PS 01-01-32 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologické objekty a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“).

Přejezd P5124 v km 87,534 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závoru se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZBI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí. Nově budou instalovány dva závorové stojany a jeden samostatný výstražník. Oba závorové stojany budou osazeny celou závorou a jednou výstražnou skříň. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítilnami s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h. Při výpočtu tabulky přejezdu je uvažováno s výhledovým navýšením traťové rychlosti na maximální rychlost 85 km/h.

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo udržujícího pracovníka v DK ŽST Meziměstí, kde budou zobrazeny na indikační skříňce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do DK v ŽST Teplice nad Metují po novém i stávajícím vazebním kabelu.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

#### SO 01-72-01 Základy reléových domků

SO 01-72-01 řeší návrh základů pod typové technologické domky pro oba dotčené přejezdy. RD PZZ P5123 bude o rozměrech 3x2 m a RD PZZ 5124 3,6x2,5 m. Umístění domků je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy.

RD budou osazeny na základové pasy šířky 0,3 m, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnic ze ztraceného bednění. Do základových pasů bude zabetonován základový zemnič (pásek FeZn 30x4). V rozích bude svorkami připojena zemničí tyč délky 1,5 m, která bude zatlučena do země. Základy budou ukončeny min. 0,15 m nad upraveným terénem. V základových konstrukcích bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace. Takto bude realizováno u RD obou přejezdů.

Pro přístup k reléovým domkům je navržen sypaný chodník s povrchovou úpravou z drceného kameniva. Pro pochozí potřeby okolo obou RD je vždy navržen okapový chodník z bet. panelů 100 x 100 x 15 cm. Okolní terén bude u obou RD výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

#### SO 01-86-01 Napájení PZS P123 a P5124

Na zastávce Březová u Broumova bude provedeno navýšení sazbové jističe před obchodním měřením a stávající elektroměrový rozvaděč bude vymístěn z fasády objektu zastávky k přístupovému chodníku. Vedle elektroměrového pilíře bude umístěn nový rozvaděč RZZ, do kterého bude připojeno stávající osvětlení zastávky. V rozvaděči RZZ bude umístěno podružné měření pro odběr SSZT a budou odsud napájeny PZZ pro P5123 a P5124. Dále bude do RZZ připojen přívodní kabel do objektu zastávky. Rozvaděč RZZ bude osazen přepínačem sítí a přívodkou ZZEE.

Kabelové vedení bude uloženo ve společné kynetě s kabely zab. zař.

Bude zřízeno nové vnější uzemnění pro oba RD, které bude společné (PEN a zab. zař.).

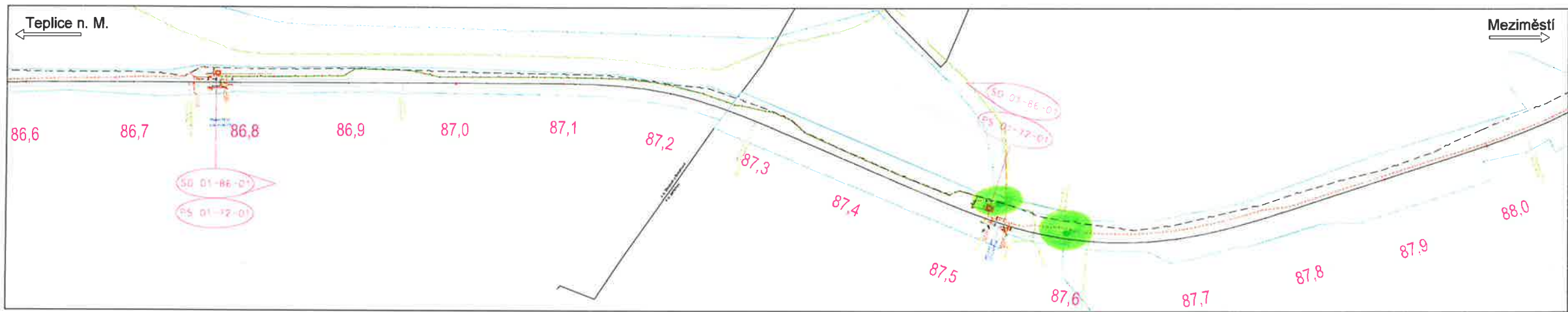
#### B.2.6.3 Energetické výpočty

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

**PRŮJEDNA**  
**K.Č.Č. 21-02865**  
**09. 06. 2021**  
**Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.** 13/26  
**provozní útvar** ③  
**547 01 Náchod, Kladská 1521**  
**DIČ CZ48172928**







Legenda:

- 1. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 2. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 3. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 4. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 5. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 6. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 7. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 8. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 9. Vstupní šachta (vstupní šachta)  
 10. Vstupní šachta (vstupní šachta)

<p>             1. Vstupní šachta (vstupní šachta)              2. Vstupní šachta (vstupní šachta)              3. Vstupní šachta (vstupní šachta)              4. Vstupní šachta (vstupní šachta)              5. Vstupní šachta (vstupní šachta)              6. Vstupní šachta (vstupní šachta)              7. Vstupní šachta (vstupní šachta)              8. Vstupní šachta (vstupní šachta)              9. Vstupní šachta (vstupní šachta)              10. Vstupní šachta (vstupní šachta)         </p>	
<p>             1. Vstupní šachta (vstupní šachta)              2. Vstupní šachta (vstupní šachta)              3. Vstupní šachta (vstupní šachta)              4. Vstupní šachta (vstupní šachta)              5. Vstupní šachta (vstupní šachta)              6. Vstupní šachta (vstupní šachta)              7. Vstupní šachta (vstupní šachta)              8. Vstupní šachta (vstupní šachta)              9. Vstupní šachta (vstupní šachta)              10. Vstupní šachta (vstupní šachta)         </p>	<p>             1. Vstupní šachta (vstupní šachta)              2. Vstupní šachta (vstupní šachta)              3. Vstupní šachta (vstupní šachta)              4. Vstupní šachta (vstupní šachta)              5. Vstupní šachta (vstupní šachta)              6. Vstupní šachta (vstupní šachta)              7. Vstupní šachta (vstupní šachta)              8. Vstupní šachta (vstupní šachta)              9. Vstupní šachta (vstupní šachta)              10. Vstupní šachta (vstupní šachta)         </p>

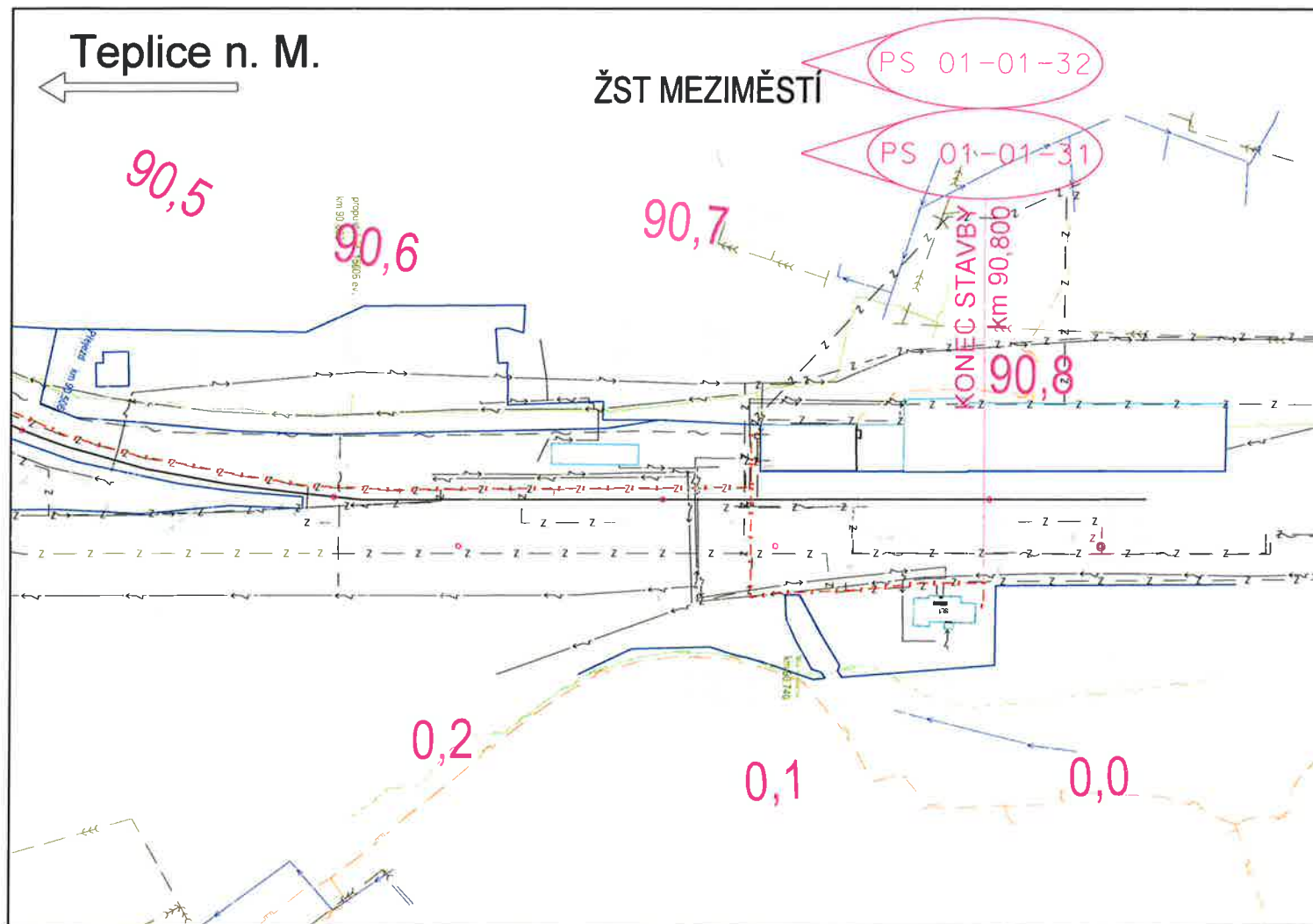
72101011  
 K č.j. 21-02865  
 09. 06. 2021  
 60101011  
 Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.  
 provozní útvar  
 547 01 Náchod, Kladská 1521  
 DIČ CZ48172928











### Legenda:

katastrální mapa, zaměření  
hranice drážního pozemku  
nové prvky, nové kabelizace PS 01-01-31, PS 01-01-32  
rušené prvky  
stávající prvky  
popisy PS, SO



### Stávající sítě:

CETIN  
CETIN - síť s NN  
ČEZ - nadzemní NN  
ČEZ - nadzemní VN  
GasNet  
VaK Náchod - kanalizace  
VaK Náchod - vodovod  
VaK Náchod - vodovodní přívaděč  
ČD Telematika - DK  
SŽ - SEE  
SŽ - SSZT  
MÚ Teplice nad Metují - vyjádření nedodáno



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury Razítko oprávněné osoby:			
Podpis: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	4/2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Václav Švásta
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Adresa: <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> Zástupce investora: <b>Stavební správa východ</b> Adresa: <b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>			
<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>			
Zhotovitel stavby: <b>Signal Projekt s.r.o.</b> Adresa: <b>Václavská 55, 639 00 Brno</b> Kontakt: <b>T: +420 543 233 962</b> <b>E: projekce@signalprojekt.cz</b>			
<b>signal PROJEKT</b>			
Zhotovitel objektu: <b>Signal Projekt s.r.o.</b> Adresa: <b>Václavská 55, 639 00 Brno</b> Kontakt: <b>T: +420 543 233 962</b> <b>E: projekce@signalprojekt.cz</b>			
<b>signal PROJEKT</b>			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Přemysl Bogaň	Ing. Václav Švásta	Ing. Přemysl Bogaň	Ing. Přemysl Bogaň
Název stavby/akce: <b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezděch v km 86,773 (PS123) a v km 87,534 (PS124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí</b>			
Oznáčení (S-kód): <b>S622000200</b> Znaková čísla: <b>21-007-35-311</b>			
Název části: <b>Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>			
Oznáčení části: <b>C.3</b>			
Název objektu: <b>Koordinátní situace výkres km 90,500 - km 90,800</b>			
Oznáčení objektu/komplexu: <b>006</b>			
Název přílohy: <b>Paré:</b>			
Kraj:	Katastrální území:	TUOV:	
Královéhradecký	Blatná u Brumova (63148703)	1561 22	
Stupeň dokumentace: <b>DIUSP+PDPS</b> Datum zpracování: <b>4/2021</b> Formát: <b>A4</b> Měřítko: <b>1:1000</b>			
Tab. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100			

**PRŮLOHA**  
**K č.j. 21-02865**  
**09. 06. 2021**  
**Wabau ON**  
**Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.**  
**provozní útvar**  
**547 01 Náchod, Kladská 1521**  
**DIČ CZ48172928**